

- Einleitung
- Himmelsrichtungen und Polarstern
- Kartenkunde
- Der Marschkompass
- Ermitteln des eigenen Standortes

# EINLEITUNG

Sie können ihren Auftrag nur erfüllen, wenn Sie sich jederzeit im Gelände sicher zurechtfinden.

### Zum **Zurechtfinden** müssen

- der eigene Standort und die Himmelsrichtung festgestellt,
- eine Richtung bestimmt und gehalten,
- wichtige Geländemerkmale erkannt und sich eingeprägt werden können.



# HIMMELSRICHTUNGEN UND POLARSTERN

### **Am Tag:**

Zur behelfsmäßigen Bestimmung der Himmelsrichtung kann der Stand der Sonne genutzt werden.

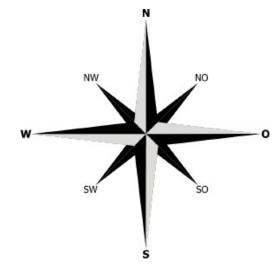
### Die Sonne steht ungefähr um

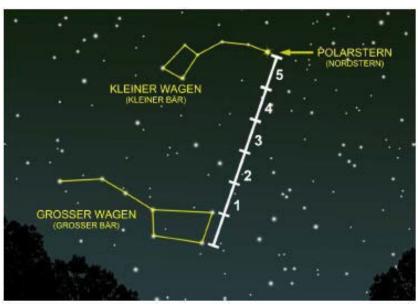
- 0600 Uhr im Osten,
- 0900 Uhr im Südosten,
- 1200 Uhr im Süden,
- 1500 Uhr im Südwesten,
- 1800 Uhr im Westen.

## In der Nacht:

Der Polarstern (Nordstern) steht fast genau im Norden. Ihn findet man mit Hilfe des Sternbildes "Großer Bär" ("Großer Wagen").

Die gedachte Verlängerung der Strecke zwischen den beiden hinteren Sternen um etwas mehr als das Fünffache führt zum Nordstern, der gleichzeitig der vorderste Stern des "Kleinen Bären" ("Kleiner Wagen") ist.





Sie müssen die **Karte** 1 : 50 000 **lesen** können. Sie sind dann in der Lage, sich nach der Karte ein zutreffendes Bild vom Gelände zu machen und dieses für ihren Auftrag zu beurteilen.

Häufig kann die Karte mur kurz eingesehen werden, oder es muss eine selbstangefertigte Skizze benutzt werden.

Die Karte ist ein maßstabgerechtes verkleinertes Grundrissbild eines Teiles der Erdoberfläche, das mit Hilfe von Kartenzeichen, oft unter Verwendung von Farben, vereinfacht dargestellt wird.

Die Karte ist in ein **UTM** – Gitter eingeteilt (Gitternetzlinien von West nach Ost und von Nord nach Süd) und mit Breitengraden sowie Längengraden versehen.

Hier ein Link für weitere Informationen.

https://de.wikipedia.org/wiki/UTM-Koordinatensystem

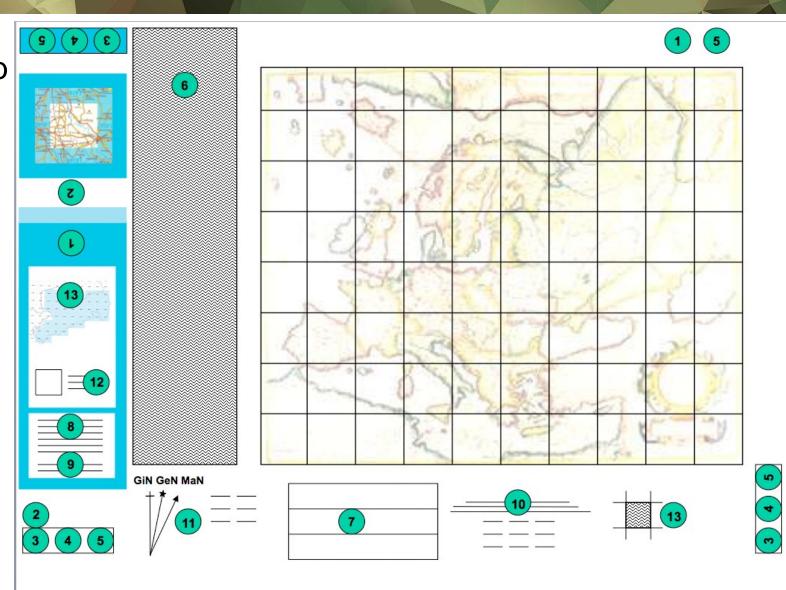
Die militärischen Karten sind mit einem quadratischen Gitter, dem **UTM-Gitter** versehen.

Der Linienabstand beträgt 2 cm in der Karte des Maßstabs 1 : 50 000 und entspricht in der Natur einer Strecke von 1 km.

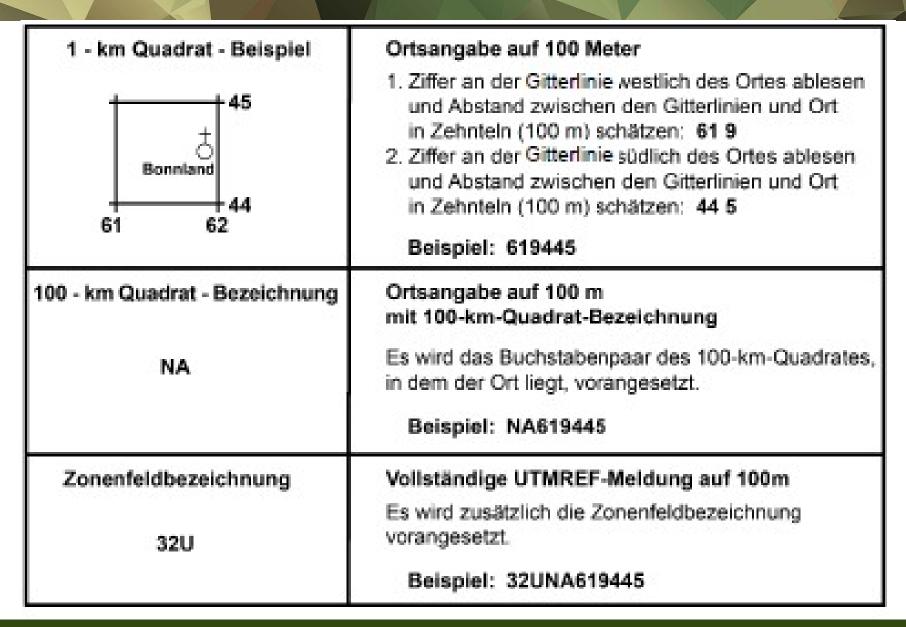
Die Gitterlinien sind im Kartenrahmen nummeriert, in bestimmten Abständen auch im Kartenfeld. Die Karte im Maßstab 1:50 000 enthält auf dem Kartenrand ein Beispiel für die Anwendung des UTM-Gitters für Meldezwecke.

Maßstab	Strecke in der Karte	Strecke im Gelände
1:50000	1 cm	50000 cm = 500 m
1:100000	1 cm	100000 cm = 1000 m
1:250000	1 cm	250000 cm = 2500 m

- 1. Kartenbeschreibung, Maßstab
- 2. Kartenblattname
- 3. Seriennummer
- 4. Ausgabebezeichnung
- 5. Kartenblattnummer
- 6. Legende
- 7. UTMREF Meldung
- 8. Herausgeber
- 9. Aktualität, Stand
- 10. Graphische Maßstäbe
- 11. Nadelabweichung
- 12. Politische Grenzen
- 13. Blattübersicht

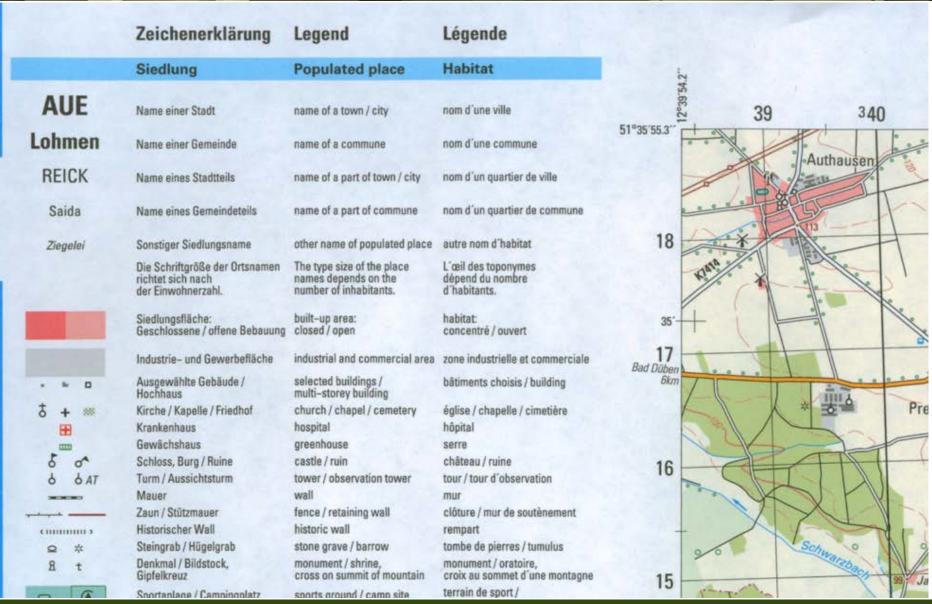


Wie lese ich jetzt Koordinaten ab?



Merkwort: Ran an den Baum, rauf auf den Baum.

# Die Legende



Ist die Karte auf dem neuesten Stand?

# Herausgeber

### © Landesvermessungsamt Sachsen

Olbrichtplatz 3, D-01099 Dresden, Telefon 0351 8283-0
Telefax 0351 8283-6310, Internet: http://www.landesvermessung.sachsen.de
E-Mail: verkauf@lvsn.smi.sachsen.de

## in Verbindung mit dem Amt für Geoinformationswesen der Bundeswehr

Frauenberger Straße 250, D–53879 Euskirchen, BW 313, Mercator–Kaserne Telefon (02251) 953–0, Telefax (02251) 953–5055, AllgFspWNBw 3461–88, Bw–Fax 3461–5055, E–Mail: AGeoBwEingang@bundeswehr.org

# 1. Auflage 2007

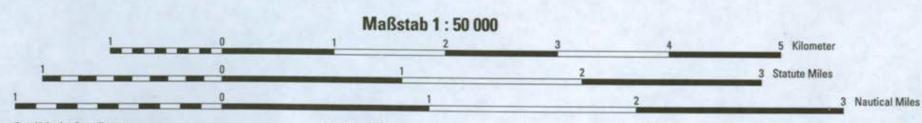
Grundaktualität: 2001

Einzelne Ergänzungen: 2007

Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Als Vervielfältigung gelten z. B. Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung, Digitalisieren, Scannen sowie Speicherung auf Datenträger. Die militärische Nutzung ist nicht eingeschränkt.

Welchen Maßstab hat die Karte?





#### Geodätische Grundlagen:

Europäisches Terrestrisches Referenzsystem 1989 (ETRS89) entspricht dem Weltweiten Geodätischen System 1984 (WGS84) Abbildung:

Universale Transversale Mercatorabbildung (UTM) Höhen in Meter über Normalhöhennull (NHN) Pegel Amsterdam. Umrechnung von Höhen aus dem ETRS89/WGS84

in NHN: -43.5 m

Gitter: 1-km-UTM-Gitter, Zone 33 (bezifferte Gitterlinien)

#### Geodetic Basis:

European Terrestrial Reference System 1989 (ETRS89) corresponds to the World Geodetic System 1984 (WGS84) Projection:

Universal Transverse Mercator Projection (UTM)

Converting of levels from ETRS89/WGS84 to levels at

Amsterdam: -43.5 m

Grid: 1,000 Meter UTM, Zone 33 (numbered lines)

#### Bases Géodésiques:

Européen terrestre Référence Système 1989 (ETRS89) correspond au Système géodésique mondial 1984 (WGS84) Projection:

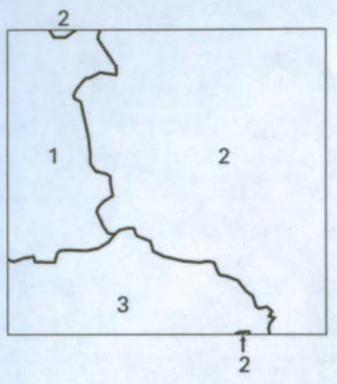
Projection Transversale Universelle de Mercator (UTM) Vertical Datum: Elevations in meters Mean Sea Level at Amsterdam. Altitudes on mètres sur le niveau moyen de la mer à Amsterdam.

> Conversion d'altitudes du système ETRS89/WGS84 au système du niveau moyen de la mer à Amsterdam: -43.5 m

Quadrillage kilométrique UTM du Fuseau 33 (Lignes chiffrées)

# Die politischen Grenzen

# Verwaltungsgliederung

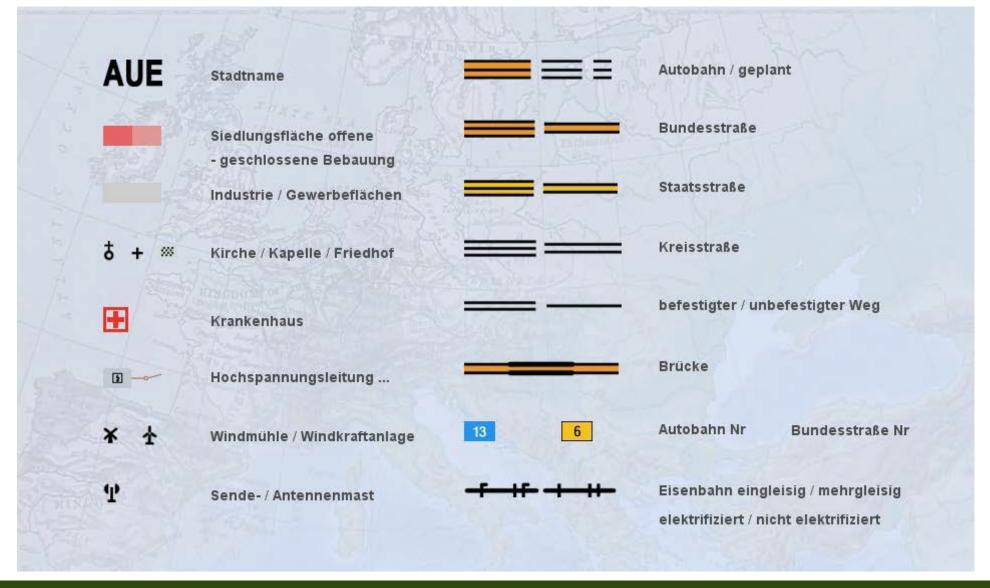


# Bundesrepublik Deutschland Freistaat Sachsen

Regierungsbezirk Leipzig

- 1 Landkreis Delitzsch
- 2 Landkreis Torgau-Oschatz
- 3 Muldentalkreis

# Zeichenerklärung



# Zeichenerklärung



## DER MARSCHKOMPASS

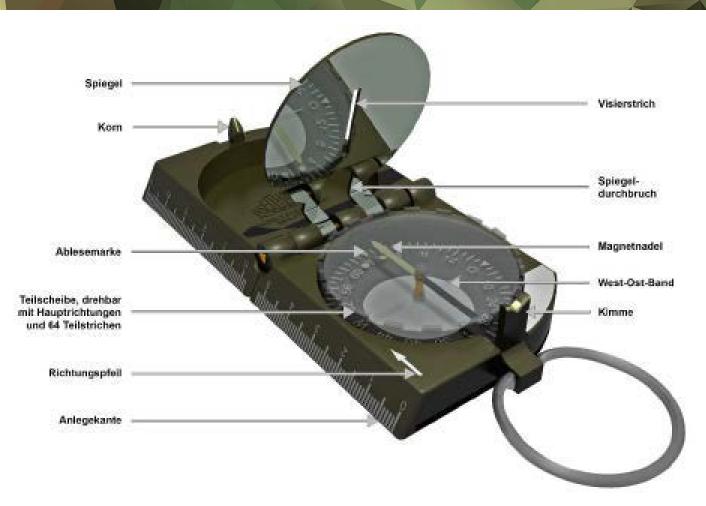
Mit dem Marschkompass ist es möglich,
Himmelsrichtungen festzustellen, eine Karte
einzunorden, anhand von Kompasszahlen
Richtungen zu bestimmen und einzuhalten.
Die mit Leuchtfarbe markierte Spitze der
Magnetnadel weist nach Norden. Die Genauigkeit
reicht zum Zurechtfinden im Gelände aus.
Störungen durch magnetische Felder, die eine
Verwendung des Marschkompasses ausschließen,
sind daran zu erkennen, dass die Magnetnadel sich
auffallend träge oder unruhig verhält.

Hierzu ein sehr verständliches Video.

60 Sekunden Bundeswehr: Marschkompass - YouTube https://www.youtube.com → watch ▼

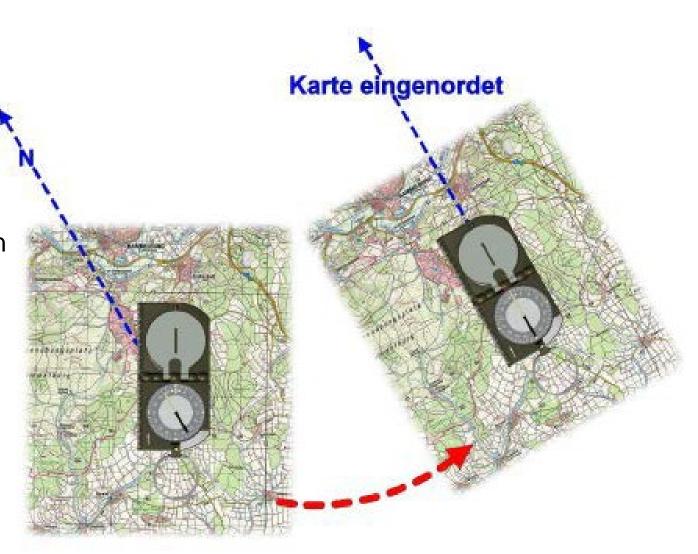


18.01.2017 - Hochgeladen von Bundeswehr60 Sekunden Bundeswehr: Marschkompass ... Erst dann kann man mit dem Kompass arbeiten ...



### Einnorden der Karte

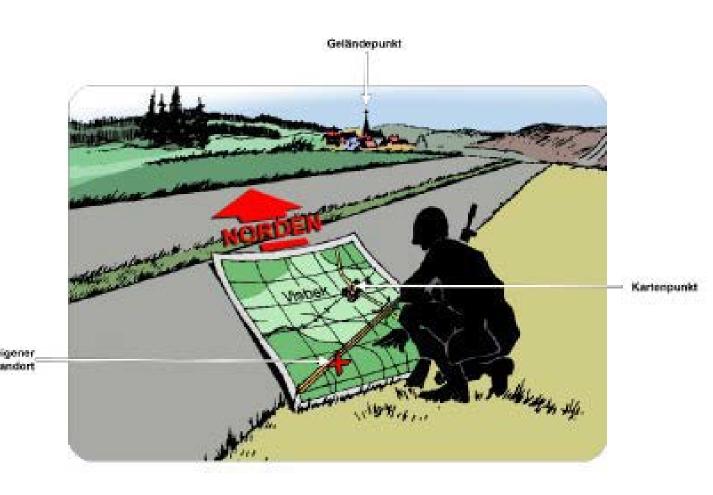
- Teilscheibe drehen "N" (Norden) und mit der Ablesemarke in Übereinstimmung bringen.
- Marschkompass mit der Anlegekante so an eine Nord-Süd-Gitterlinie legen, dass der Richtungspfeil zum oberen Kartenrand zeigt.
- 3. Karte mit angelegtem Marschkompass so lange drehen, bis die Magnetnadel auf "N" eingespielt ist.



# ERMITTELN DES EIGENEN STANDORTES

# Feststellen der Himmelsrichtung

Mit der Karte lassen sich bei ausreichender Sicht die Himmelsrichtungen feststellen, indem man die Karte mit Hilfe markanter Geländepunkte einnordet, z.B. Kirchtürme, Schornsteine, Einzelgehöfte oder Waldecken, die auch in der Karte dargestellt sind. Die Karte dreht man so lange, bis die Richtung vom eigenen Standort aus zu diesen Punkten in der Karte mit den entsprechenden Richtungen im Gelände übereinstimmen. Auch im Gelände erkennbare gerade Linien, z.B. Straßen, Eisenbahnen oder Kanäle und Hochspannungsleitungen kann man zum Einnorden benutzen.



# ERMITTELN DES EIGENEN STANDORTES

Ist die Karte eingenordet, sucht man sich im Gelände zwei Punkte, die vom eigenen Standort aus hintereinander liegen, einsehbar sind und in der Karte genau bestimmt werden können; die beiden Punkte sollen möglichst weit auseinander liegen. In der Karte wird durch diese Punkte eine Linie gezogen. Man wiederholt das Verfahren mit zwei anderen Punkten, deren verlängerte Verbindungslinie die erste Linie möglichst rechtwinkelig schneiden soll. Der Schnittpunkt dieser Linien bezeichnet den eigenen Standort.

